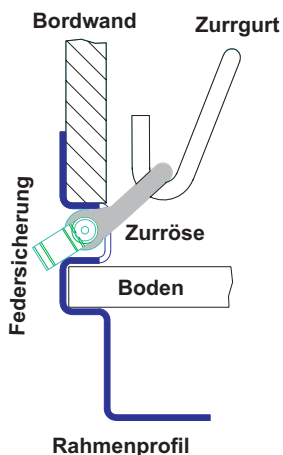


Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR22

Bei **GTA** und **GTB** ist an beiden Fahrzeuglängsseiten das Rahmenprofil speziell als **Zurrprofil** gekantet und mit **Öffnungen für Zurrösen** versehen. Die Zurrösen werden von **innen durch das Profil gesteckt** und von außen mit einem Bolzen mit **Federsicherung** arretiert. Sie sind dadurch **beweglich gelagert** und **passen sich jeder Schräge des Zurrgurtes an**.

Dies ist die optimale Ladungssicherung, da die Zurrösen direkt mit dem Rahmen des Anhängers verbunden sind und nicht nur mit dem Holzboden. **Die Verzurrung bleibt stabil, solange der Anhänger in Benutzung ist.** Zurrösen und Zurrprofil sind auf **800 daN (kg)** geprüft.



Es dürfen nur **geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen** und einer **Zugkraft von mind. 800 daN** in direktem Zug verwendet werden. Mit unseren Zurrösen lässt sich die **Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen**. Die Anbindung erfolgt an den **äußersten Punkten**, das ergibt **eine größere Ladefläche** und die Gurte haben eine ausreichend Spannlänge, damit die Ratsche richtig betätigt werden kann und der Gurt auch richtig spannt. Nach DIN 75410-1 sind je nach Länge des Fahrzeuges eine ausreichende Anzahl von Zurrpunkten vorgeschrieben. Wir liefern die vorgeschriebene Stückzahl serienmäßig mit. Weitere Zurrösen können nachbestellt werden. Das Versetzen der Zurrösen, von einer Öffnung in die andere, ist mit einem Handgriff möglich.

Länge 2550/2710mm und Länge 3050/3210mm **6 Stück Zurrösen** | Länge 4050/4210mm **8 Stück Zurrösen**

Super-Serienausrüstung:

- Typ GTB mit Alu-Rampen hochgeklappt
- Typ GTA mit Alu-Rampen quer eingesteckt

Aluminium-Auffahrampen 2000 x 350 mm, während des Transports senkrecht hochstehend und mit Excenter-verschlüssen gesichert. Die Rampen werden auf einer Welle verschoben und dadurch allen Fahrzeug Spurbreiten angepaßt (Typ GTB).

Zwangsabstützung für hochklappbare Aluminium-Auffahrampen (nur bei GTB). Keine Kurbelstützen mehr erforderlich. Schnellere Bedienung und Fahrbereitschaft. Stützen anheben kann nicht mehr vergessen werden.

Aluminium-Auffahrampen, 2000 x 350 mm bei 1560 mm Kastenbreite, 1700 x 350 mm bei 1260 mm Kastenbreite, zum Transport quer in eine **Halterung** am Heck eingesteckt. Die Rampen können stufenlos verschiedenen Spurbreiten angepaßt werden (Typ GTA).

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender **21mm-Siebdruck-Multiplex-Platte**, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet stoßfrei.

Lieferbare Bordwandausführungen, 400 mm hoch:
 - Multiplex 21 mm kunststoffbeschichtet
 - Stahlblech 2,0 mm profiliert verzinkt
 - Aluminiumprofil 25 mm eloxiert.

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend in den V-Zugholmen montiert.

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel.

Einsteckteil hinten zwischen den Rampen (nur bei GTB).

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer. Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.

Werkzeugbox, Stahl verzinkt (nur bei GTB).

Robuste, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte **Rahmenkonstruktion** aus stabilen **Doppel-Z-Profilen**. Im Rahmenprofil **Öffnungen für die Befestigung von Zurrösen TOPZURR22**.

Teleskopstützen (Fallhub mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel). Tragkraft 1500 kg/Stk.

Robuste, begehbare Kottflügel aus 4 mm starkem **Aluminium-Riffelblech**.

Seitenverstrebungen bieten zusätzliche Stabilitätsreserven.

Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, **hohe Tragfähigkeit**. Felgen mit **5-Loch-Radan-schluß**.

Zusätzliche Stabilitätsreserven durch **massive Querträger**. Die spezielle **Segmentbauweise** erlaubt einen leichten Austausch aller Rahmentteile bei evtl. Beschädigungen.

Rahmen und Fahrgestell komplett im Zinkbad feuerverzinkt.

Superweiche **Tandem-Gummifederachse**, durchgehendes Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei**, komplett **feuerverzinkt**. **Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch **einzel austauschbar**. Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar. (Pflicht für **100** km/h Zulassung.)

Gerätetransport-Anhänger Typ GTA/GTB 1801 bis 3502



GTB 2702 mit Aluminium-Bordwänden 400 mm hoch. Serienmäßig Einsteckteil aus Stahlblech zwischen den Rampen und Zwangsabstützung der Aluminium-Auffahrampen.



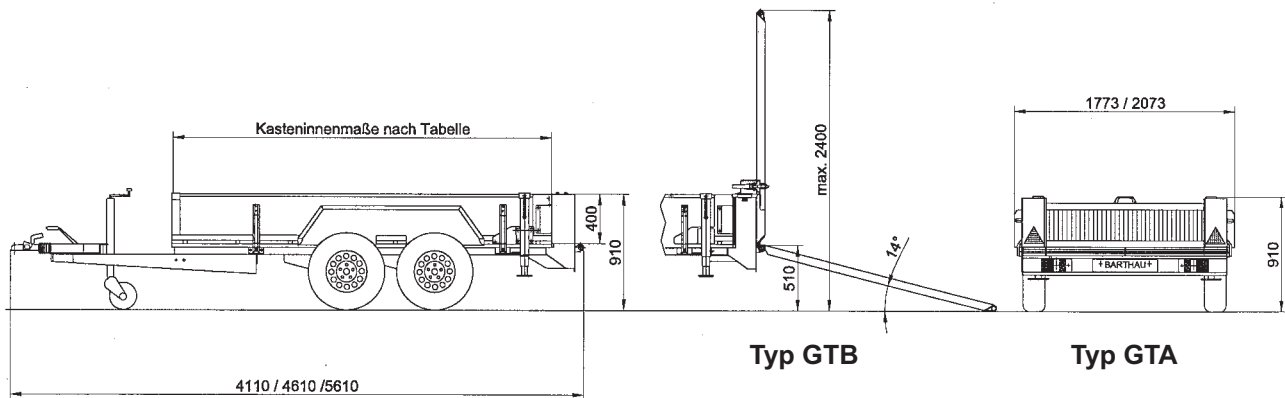
GTB 3502 mit Multiplex-Bordwänden 400 mm hoch, hinten Werkzeugbox serienmäßig (nur bei GTB). **Zubehör:** Höhenverstellbare Auflaufbremse mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhänghöhe (auf Wunsch mit Kugelkupplung wechselbar).



Zwangsabstützung für Aluminium-Auffahrampen (nur bei GTB). Keine Kurbelstützen mehr erforderlich. Schnellere Bedienung und Fahrbereitschaft. Das Stützenanheben kann nicht mehr vergessen werden.



GTA 2702 mit Stahlblech-Bordwänden 400 mm hoch. Serienmäßig Aluminium - Auffahrampen hinten zum Transport quer eingesteckt. Zwei stabile Vierkantstützen mit Fallhub und Feineinstellung durch Kurbel, Tragkraft 1500kg/Stück.



Typ GTA	Typ GTB	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm)* Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm)* Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigengewicht**	Nutzlast**
GTA 1801	GTB 1801	Einachs	185 R 14 C/5	2550/2710 x 1260 x 400	4110/4135 x 1773 x 990	1800 kg ¹	488 kg	1312 kg
GTA 2002	GTB 2002	Tandem	14 Zoll/5	3050/3210 x 1260 x 400	4610/4635 x 1773 x 990	2000 kg	580 kg	1420 kg
GTA 2002	GTB 2002	Tandem	14 Zoll/5	3050/3210 x 1560 x 400	4610/4635 x 2073 x 990	2000 kg	630 kg	1370 kg
GTA 2702	GTB 2702	Tandem	15 Zoll/5	3050/3210 x 1260 x 400	4610/4635 x 1773 x 990	2700 kg ²	580 kg	2120 kg
GTA 2702	GTB 2702	Tandem	15 Zoll/5	3050/3210 x 1560 x 400	4610/4635 x 2073 x 990	2700 kg ²	630 kg	2070 kg
GTA 2702	GTB 2702	Tandem	15 Zoll/5	4050/4210 x 1560 x 400	5610/5635 x 2073 x 990	2700 kg ²	740 kg	1960 kg
GTA 3502	GTB 3502	Tandem	185 R 14 C/5	3050/3210 x 1560 x 400	4610/4635 x 2073 x 990	3500 kg ³	719 kg	2781 kg
GTA 3502	GTB 3502	Tandem	185 R 14 C/5	4050/4210 x 1560 x 400	5610/5635 x 2073 x 990	3500 kg ³	820 kg	2680 kg

* Innenlänge GTA/Innenlänge GTB x Innenbreite x Innenhöhe GTA, der Typ GTB ist 2400 mm hoch.

** Eigengewicht und Nutzlast beziehen sich auf den Typ GTA. Beim Typ GTB erhöht sich das Eigengewicht bzw. vermindert sich die Nutzlast um 30 kg. Diese Typen ohne Mehrpreis auf ¹1600 kg, ²2500 kg u. ³3000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

Typ	Länge	gelieferte Zurrösen	max. Anzahl der Zurrösen
GTA	2550 mm	6 Stück	10 Stück
GTB	2710 mm	6 Stück	10 Stück
GTA	3050 mm	6 Stück	12 Stück
GTB	3210 mm	6 Stück	12 Stück
GTA	4050 mm	8 Stück	20 Stück
GTB	4210 mm	8 Stück	20 Stück



GTA 3502 in Länge 4050 mm: serienmäßig mit **Gurtleiste** als zusätzliche Stabilitätsreserve. Zubehör: **Baggerlöffelablage**, an der Stirnwand montiert.



GTA 1801 mit Zubehör: Multiplex-Bordwände, gelb lackiert, Aluminium-Auffahrampen mit Antirutsch-Gummibelag belegt für problemlose Walzenverladung.

Jahrzehntelange Erfahrung garantieren durchdachte und ausgereifte Details!



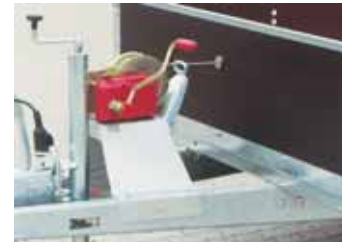
Geräuschdämmung an der Rampenhalterung durch serienmäßig montierte **Kokosmatte** (nur bei GTA). **Teleskopstütze**, mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel, Tragkraft 1500 kg/Stk.



Staubbox PE Kunststoff an der Bordwand montiert.



Ersatzrad mit Halterung, an der Bordwand montiert.



Seilwinde, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Windenbock mit Umlenkung, zentral auf den V-Zugholmen montiert, Zugseil durch die Stirnwand geführt.



Ladungssicherung speziell für Walzen durch zwei in der Länge verstellbare Querbalken. Diese werden in Arretierschienen rechts und links an der Seitenwand verzapft.

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, stabiler Windenbock auf V-Deichsel, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Stirnwand geführt (nicht in Verbindung mit Baggerlöffelablage lieferbar).
- **Elektro-Seilwinde**, 1000 kg oder 1500 kg Zugkraft, Anschluß 12 oder 24 Volt, mit Zugseil, Haken und Fernbedienungskabel, UVV-geprüft.
- **Baggerlöffelablage** vorne an der Stirnwand montiert (nicht in Verbindung mit Seilwinde lieferbar).
- **Ladungssicherung** zum Transport von Walzen, Baugeräten usw.: 2 Sperrbalken in Arretierschienen über die gesamte Anhängerlänge verstellbar.
- **PE-Kunststoff-Staubbox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm.
- **Zurrösen** für Ladungssicherung **TOPZURR22** zusätzlich zu den serienmäßigen, lose beigelegt.
- **Anbinderinge**, in der Ladefläche versenkt angebracht, zusätzlich zu **TOPZURR22**. Einbauposition angeben.
- **Zurrgurte** mit Ratsche in vielen Längen und Gewichten.
- **Stoßdämpfer an den Achsen** (Pflicht für **100 km/h Zulassung**).
- **Verschleiß- und Bodenschutzbeläge** aus 4 mm Aluminium-Riffelblech.
- **Antirutsch-Gummibelag** für Aluminium-Auffahrampen, rutschfest für Walzenverladung.
- **Höhenverstellbare Aufaufbremse** mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängenhöhe (auf Wunsch Kugelkupplung zum Wechseln).
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**.
- **Lackierung der Multiplex-Bordwände außen** (nach RAL-Ton-Angabe).
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kuppelungskugel wirkende Beläge verhindern das Entstehen von Pendelbewegungen). Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- **Diebstahlsicherungen**.
- **Adapterstecker**, Anhänger 13polig / PKW 7polig.