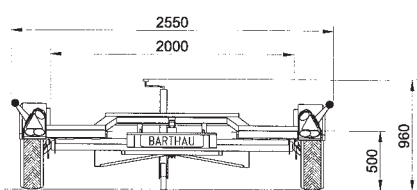
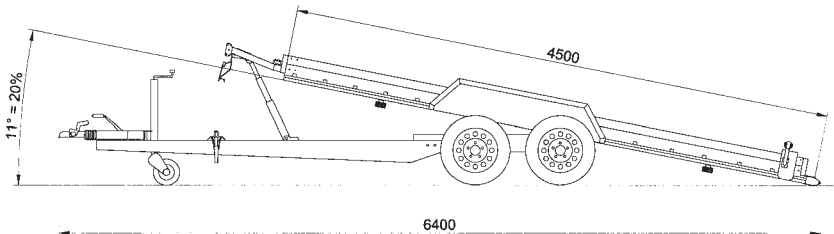
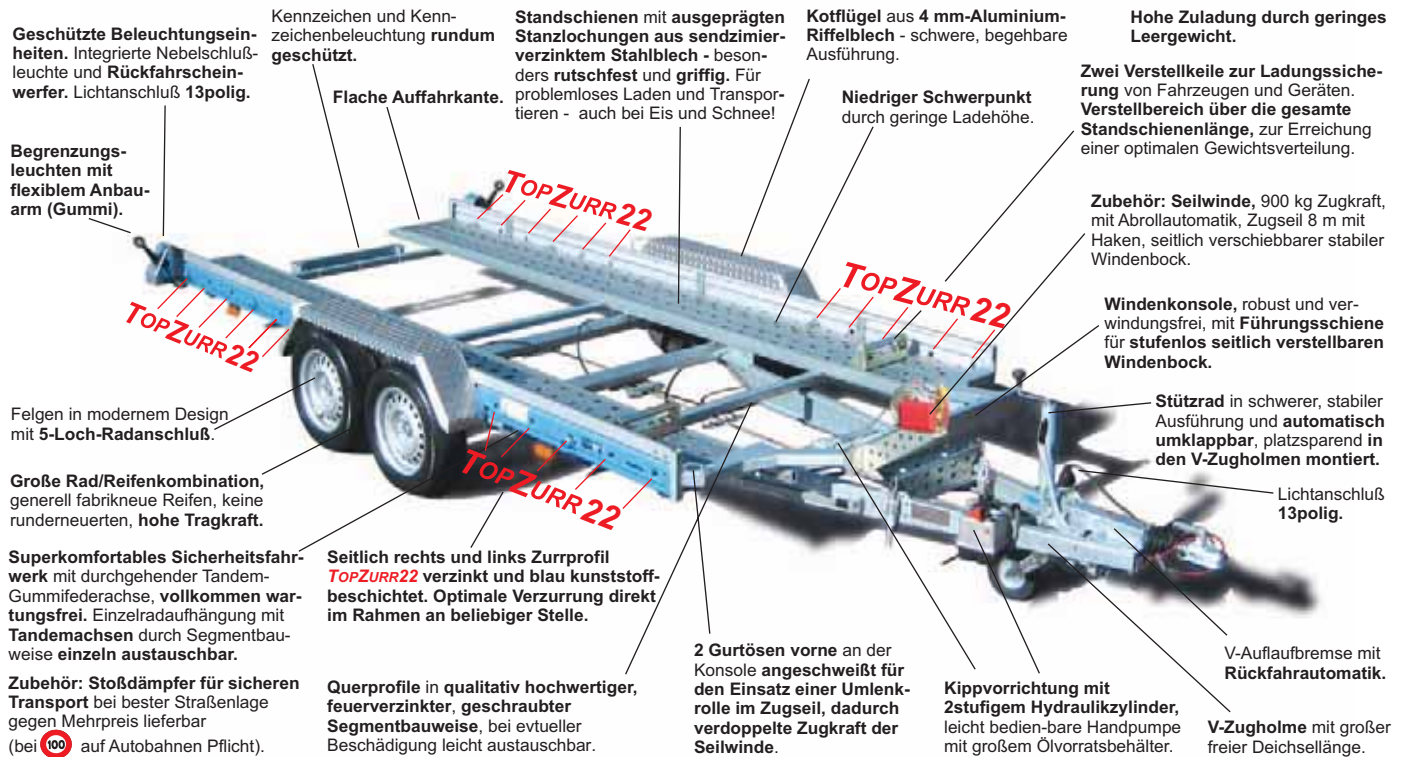


Super-Serienausrüstung!

Fahrkomfort und Straßenlage der Spitzenklasse!
- Tief, Breit, Stabil - bei 4,50 m Ladefläche!



Jahrzehntelange Erfahrung garantieren durchdachte und ausgereifte Details!



Excenterverschluß mit Sicherungsklinke zur Sicherung der Kippeinrichtung. **Stützrad schwer**, automatisch umklappbar. Zweistufiger **Teleskopzylinder**. Zubehör: **Seitlich verschiebbarer Windenbock und mechanische Seilwinde** mit Abrollautomatik (kein Rückwärtskurbeln).



Verstellkeile zum Anfahren für PKW, über die gesamte Anhängerlänge verstellbar. 8 Stück **TOPZURR22** Zurrösen, beweglich und verstellbar über die gesamte Anhängerlänge.



Beleuchtung geschützt seitlich montiert. **Flache Auffahrkante**. **Griffige Stanzlochungen**, besonders rutschfest! **Begrenzungsleuchten** mit **flexiblem Anbauarm** (Gummiarm).

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
AS 2702 ¹	hydraulisch ankipptbar	15 Zoll/5	4500 x 2000 x 140	6400 x 2550 x 960	2700 kg	698 kg	2002 kg
AS 3502 ²	hydraulisch ankipptbar	185R14C/5	4500 x 2000 x 140	6400 x 2550 x 960	3500 kg	798 kg	2702 kg

¹ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 2500 kg oder 2000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.
² Diese Typen ohne Mehrpreis auf 3000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

Optimale Verzerrung bei jeder Fahrzeuglänge durch

TOPZURR 22



Der flache Auffahrwinkel ist auch für Fahrzeuge mit Spoiler geeignet. Kompakte vollkommen geschützte Beleuchtung. Die Umrißleuchte mit Gummihals ist sehr gut von vorne und hinten zu erkennen.



Unser Typ AS hat an beiden Fahrzeuglängsseiten im Rahmen Öffnungen für Zurrösen. Die Zurrösen werden von innen durch das Profil gesteckt und von außen mit einem Bolzen mit Federsicherung arretiert. Sie sind beweglich gelagert.

Fahrzeuge jeder Länge und Breite lassen sich mit unserem neuen Zurrsystem genau an der richtigen Stelle verzurren. Zurrösen und Zurrprofil sind auf 800daN (kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und einer Zugkraft von mind. 800daN in direktem Zug verwendet werden.

Nach DIN 75410-1 sind je nach Länge des Fahrzeuges eine ausreichende Anzahl von Zurrpunkten vorgeschrieben. **Wir liefern serienmäßig 8 Zurrösen mit.** Jeder Anhänger hat insgesamt 22 Zurrpunkte. Es können als Zubehör noch weitere Zurrösen nachbestellt werden.



AS 2702 überzeugt durch große freie Deichsellänge und extrem flachen Auffahrwinkel. Das in den Rahmen integrierte Ladungssicherungssystem **TOPZURR22** schafft hohe Transportsicherheit, ohne dass es bei der Verladung hinderlich wäre. Die Zurrösen können an verschiedenen Stellen fixiert werden, genauso wie es für das verladene Fahrzeug erforderlich ist. **Zubehör: Seilwinde** 900kg Zugkraft mit Windenbock an Windenkonsole stufenlos seitlich verschiebbar. Das Seil läßt sich abziehen, kein Rückwärtskurbeln.

...vielseitige Zusatzausrüstungen:

- **Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Zugseil 8 m mit Haken, stabiler Windenbock, über die gesamte Breite der Windenschiene stufenlos verstellbar.
- **Elektro-Seilwinde**, 1000 kg oder 1500 kg Zugkraft, Anschluß 12 oder 24 Volt, mit Zugseil, Haken und Fernbedienungskabel, Windenbock über die gesamte Breite stufenlos verstellbar, UVV-geprüft.
- **Umlenkrolle und verdoppelte Seillänge** für doppelte Zugkraft. Auf Wunsch für Seilwinde (900 kg) oder Elektro-Seilwinde lieferbar.
- **PE-Staubbox**, 510 x 220 x 215 mm, schwarz, abschließbar, gut zugänglich vorne rechts am Aufbau montiert.
- **Ersatzrad mit Halterung**.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kupplungskugel wirkende Beläge verhindern das Entstehen von Pendelbewegungen). Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- **Verstellkeil**, zusätzlich, zur Ladungssicherung hinten.
- **Zurrurt**, F_{zul.} 1500 daN (3000 daN), mit 3-Punktbefestigung (3 Haken), für Verzurrung hinten und vorne geeignet.
- **Radsicherungsgurt** 4 Stück empfohlen (siehe Abbildung).
- **Zwischenboden, 3teilig**, aus **Aluminium-Riffelblech**.
- **Pulverbeschichtung** aller blauen Teil in einer anderen **RAL-Farbe** (keine Autolacke möglich).
- **Stoßdämpfer für sicheren Transport** und beste Straßenlage (bei **100** auf Autobahnen Pflicht).