

# Motorrad-/Plattform-Tieflader MO

... als Motorradtransporter



Mühesloses Beladen durch **extrem flachen Auffahrwinkel**. Sicherer, beschädigungsfreier Transport durch **verstellbare Radaufnahmen**. **Bis zu 3 Standschienen** bei Breite 1600mm möglich. Pro Standschiene **4 Anbindemöglichkeiten** serienmäßig.

... als Autotransporter



MO 1350 in SMART-Transportausrüstung (mit Alu-Auffahrrampen!) mit Zubehör: Rohrstützen, Alu-Riffelblech-Kotflügel.

... als Fahrradtransporter



MO oder MH für Fahrradtransporte: Bei einer Kastenbreite von 1300 mm können auf den Lastenträger Fahrradständer für bis zu max. 5 Räder und bei einer Kastenbreite von 1600 mm für bis zu max. 7 Räder montiert werden. Beim Typ MH müssen die äußeren Lenker evtl. gedreht werden, da seitlich nichts überstehen darf.

... als Kastenanhänger



Mit wenigen Handgriffen und **minutenschnell vom Plattformanhänger zum Kastenanhänger** aufrüstbar! Standschienen leicht abnehmbar, durch Schlüsselbohrbefestigung.

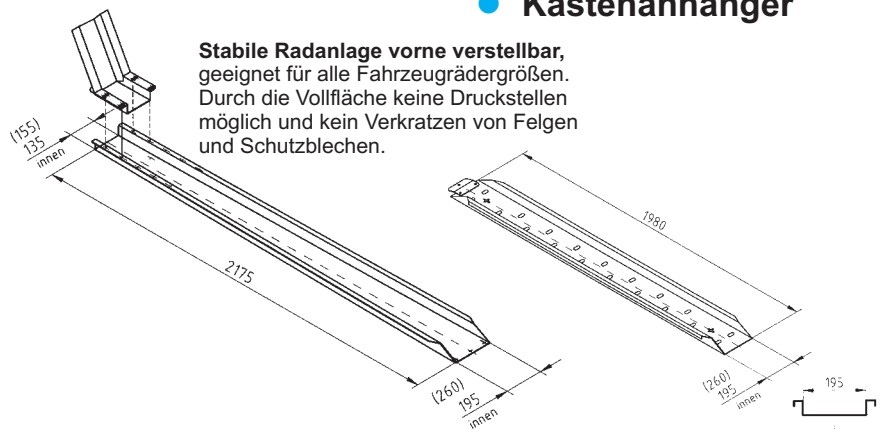
... als Gespanntransporter



Optimale **Breitenmaße** - auch für ungewöhnliche Gespanntransporte.

**Drei in einem!**

- Plattformanhänger
- Motorradtransporter
- Kastenanhänger



**Konische Standschiene mit verstellbarer Radaufnahme vorne, für Standard-Motorradbereifung und für Motorräder mit Breitreifen.**

<b>Standschiene Standard</b>	vorne 135 mm
	hinten 200 mm
<b>Standschiene Breitreifen</b>	vorne 155 mm
	hinten 265 mm

# Super-Serienausrüstung!

## Nutzen Sie die entscheidenden Vorteile...

**Verwindungsfreie, neuartige Rahmenkonstruktion** aus stabilen U-Profilen in vollkommener geschraubter Segmentbauweise. Dadurch bei Beschädigungen leichter Austausch sämtlicher Rahmenteile (MO+MH).

**Gurtösen**, zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten. (auf Plattformanhänger 4 Stk. serienmäßig, auf Motorradanhänger pro Standschiene 4 Stk.) (MO+MH).

**Stoßdämpfer** (gegen Mehrpreis, bei 100 auf Autobahnen Pflicht).

**Große Bodenfläche** aus langlebiger, belastbarer, rutschhemmender Siebdruck-Multiplex-Platte, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet. (Bei Plattformbreite 1600 mm: bis zu 3 Motorradstandschiene montierbar!)

Sämtliche Stahlteile feuerverzinkt.



Ladehöhe nur 540 mm

**Witterungsbeständige, rutschhemmende Siebdruck-Multiplex-Platte.** (Bei Plattformbreite 1300 mm: bis zu 2 Motorradstandschiene montierbar)

Spezialreifen für niedrige Ladehöhe

**Spezial-Breitbereifung** auf 8/10 Zoll-Felgen

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik

**Stützrad**, leicht mit Klemmhalterung (Serie bei allen gebremsten Anhängern).

Lichtanschluß: Eurostecker 13polig

**Superweiche Gummifederachse**, durchgehendes Achsrohr, vollkommen wartungsfrei, Einzelaufhängung - für sicheren Transport bei bester Straßenlage!

Ladehöhe nur 510 mm

**14/15 Zoll große Rad/Reifenkombination**, generell fabrikneue Reifen von Markenherstellern (keine runtergeurten). Felgen mit 5-Loch-Radanschluß.

**Unterlegkeile** aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig (MO+MH).

### ...vielseitige Zusatzausrüstungen:

- **Spezial-Motorrad-Zurring**, 0,5 to. Zugkraft, 5 m lang, einteilig mit Ratsche (pro Standschiene werden 4 Stk. Zurrgurte empfohlen!)
- **Stützräder**, in leichter oder wahlweise schwerer Ausführung.
- **Rohrstützen**, 1 Paar, mit Klemmhalterung
- **Stoßdämpfer**, für noch komfortableres Fahrverhalten, bei 100 Pflicht
- **Ersatzräder und Ersatzradhalterungen, Diebstahlsicherungen**
- **SMART-Transportausrüstung**: siehe Prospekt 2.1
- **Kotflügel**, aus 4 mm Alu-Riffelblech, begehbar (nur in Verbindung mit Zurrschiene und Anfahrrohr SMART)
- **Auffahrampen aus Aluminium**, Typ RL 2000 mm lang, 500 kg Tragkraft/Pair, griffige Lauffläche, für den Gerätetransport
- **Staubbox**, aus PE, 510 x 220 x 215 mm, schwarz, abschließbar
- **Stand- und Auffahrschienen** für Motorräder oder Gespanne  
Standschiene vorne 138 mm breit, hinten 205 mm
- **Standschiene für Breitreifen** am Vorderrad. Vorne 180 mm breit und hinten 205 mm breit.
- **Bordwände**, 300 mm hoch, als Stirnwand und Seitenwände einsteckbar, hinten als abnehmbare Klappe.
- **Lastenträger** montiert an seitlichen Bordwänden sowie **Fahrradträger** lose dazu. (Nur in Verbindung mit Bordwänden lieferbar.)
- **Dachgestell** mit 1600 mm Ladehöhe (in Verbindung mit Bordwänden)
- **PVC-Plane**, in verschiedenen Farben, beschriftbar.
- **Tandem-Ausführung**, MH 752 ungebremst, für Gespanne wegen ungleichmäßiger Gewichtsverteilung.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS**

### ...BARTHAU-Leichtkauf - zu supergünstigen, niedrigen Monatsraten!

MO/MH						MO		MH	
Typ	Ausführung	Plattformmaße (mm)	Schienen	Gesamtgewicht	Nutzlast	Bereifung/Lochzahl	Maße über alles L x B x H (mm)	Bereifung/Lochzahl	Maße über alles L x B x H (mm)
MO/MH 750	ungebremst	2300 x 1300	ohne	750 kg**	570 kg	14 Zoll/5	3280 x 1740 x 705	8 Zoll/4	3280 x 1305 x 580
MO 750	ungebremst	2300 x 1300	1 Stück	750 kg**	532 kg	14 Zoll/5	3280 x 1740 x 705	-----	-----
MO 750	ungebremst	2300 x 1300	2 Stück*	750 kg**	512 kg	14 Zoll/5	3280 x 1740 x 705	-----	-----
MO/MH 750	ungebremst	2300 x 1600	ohne	750 kg**	542 kg	14 Zoll/5	3280 x 2040 x 705	8 Zoll/4	3280 x 1605 x 580
MO 750	ungebremst	2300 x 1600	2 Stück	750 kg**	484 kg	14 Zoll/5	3280 x 2040 x 705	-----	-----
MO 750	ungebremst	2300 x 1600	3 Stück*	750 kg**	464 kg	14 Zoll/5	3280 x 2040 x 705	-----	-----
MH 752	ungebremst	2300 x 1600	ohne	750 kg**	479 kg	-----	-----	8 Zoll/4	3280 x 1605 x 580
MO 1000	gebremst	2300 x 1300	ohne	1000 kg**	778 kg	14 Zoll/5	3355 x 1740 x 705	-----	-----
MO 1000	gebremst	2300 x 1300	1 Stück	1000 kg**	740 kg	14 Zoll/5	3355 x 1740 x 705	-----	-----
MO 1000	gebremst	2300 x 1300	2 Stück*	1000 kg**	720 kg	14 Zoll/5	3355 x 1740 x 705	-----	-----
MO 1350	gebremst	2300 x 1300	ohne	1350 kg**	1128 kg	15 Zoll/5	3355 x 1740 x 705	-----	-----
MO 1350	gebremst	2300 x 1300	1 Stück	1350 kg**	1090 kg	15 Zoll/5	3355 x 1740 x 705	-----	-----
MO 1350	gebremst	2300 x 1300	2 Stück*	1350 kg**	1070 kg	15 Zoll/5	3355 x 1740 x 705	-----	-----
MO/MH 1350 <sup>1</sup>	gebremst	2300 x 1600	ohne	1350 kg**	1100 kg	15 Zoll/5	3355 x 2040 x 705	10 Zoll/5	3305 x 1605 x 580
MO 1350	gebremst	2300 x 1600	2 Stück	1350 kg**	1042 kg	15 Zoll/5	3355 x 2040 x 705	-----	-----
MO 1350	gebremst	2300 x 1600	3 Stück*	1350 kg**	1022 kg	15 Zoll/5	3355 x 2040 x 705	-----	-----
MO 1350	gebremst	2300 x 1600	SMART	1350 kg	1025 kg	15 Zoll/5	3910 x 2040 x 705	-----	-----

Bei Ausrüstung mit Motorradstandschiene ist im Lieferumfang eine Auffahrschiene enthalten.

\* Mehr Standschienen können aus Platzgründen nicht montiert werden.

\*\* Diese Typen ohne Mehrpreis auf 1000 kg, 750 kg bzw. 600 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

Pro Standschiene sind serienmäßig 4 Anbindemöglichkeiten vorhanden.

<sup>1</sup> als Prüfungsanhänger für die **FAHRSCHULE** mit langer Zugdeichsel und Umrißleuchten

# Motorrad-/Plattform-Hochlader MH

## Noch mehr Vorteile durch Hochlader-Bauweise

- Müheloses, seitliches Beladen
- Plattformbreite = Gesamtbreite

... als Gespanntransporter (Tandem!)



Der **Tandem-MH 752** ermöglicht den Transport von Fahrzeugen mit ungleichmäßiger Gewichtsverteilung. Zubehör: Sonderstandschienen für Gespann-Motorräder, Rohrstützen, Stützrad leicht.

## Vielseitig, praktisch und universell einsetzbar für:

- Palettentransporte
- Motorrad- oder Fahrradtransporte
- Maschinen- und Gerätetransporte
- Freizeit, Hobby und Gewerbe

... als Quadtransporter



Wendig und leicht für den Quadtransport ideal. Notwendiges Zubehör: Aluminium-Auffahrampen. **Kann auch als Quad-Anhänger mit dem Quad als Zugfahrzeug optimal genutzt werden.**

... Fahrschulanhänger



**FAHRSCHULE** MH 1350 oder MH 1350 für Fahrschulen für die Prüfung von Führerscheinklasse BE.

- 1350 kg Gesamtgewicht\*
- Große freie Deichsellänge 1500mm
- Bordwände 300 mm hoch, vorne und seitlich gesteckt, hinten abnehmbare Klappe
- Dachgestell und Plane, Ladehöhe 1600 mm windschnittig vorne abgeschrägt

\*Das Fahrschulauto darf höchstens 1340kg wiegen.

### Praktisch!

- Mit Umrißleuchten ...  
... für sicheres Rangieren, auch bei Dunkelheit.
- Mit Motorradtransportausrüstung ...  
... für den bequemen Transport von Fahrschulmotorrädern.

... für die kommunale Verwaltung



Als Mehrzweckfahrzeug zum Aufbau von Geräten und Maschinen aller Art.

## Motorrad-Transport-Anhänger ganz in Aluminium ... eine smarte Lösung

### Plattformanhänger Typ QM zum Motorrad- und SMART-Transport

Ein Plattformanhänger de luxe in Ausführung und Qualität ist der neue QM durch seine Bauweise aus hochwertigem Aluminium und der serienmäßigen Ausstattung mit dem Ladungssicherungssystem **TOPZURR24**.

#### ... als Motorradtransporter



Durch den Vollaluminiumrahmen ist der Anhänger leicht und witterungsbeständig. Es sind hohe Zuladungen möglich. Das in den Rahmen integrierte Ladungssicherungssystem **TOPZURR24** schafft hohe Transportsicherheit und sorgt für mehr Ladefläche als bei normalen Anbindungen.

Die Anzahl der Stand- und Auffahrschienen kann nach Bedarf gewählt werden. Bei Breite 1260mm max. 2 Standschienen und bei Breite 1560mm max. 3 Standschienen.

Es gibt Standardschienen und solche für Breitreifen.

Die Radanlage vorne ist verstellbar, so dass die Lenker sich nicht gegenseitig behindern, weil ein Motorrad weiter hinten steht als das andere.

Stand- und Auffahrschienen sind generell Zubehör.



Auffahrschienen rutschfest durch Lochprägung.

#### ... als Mehrzweckanhänger



QM 1001 mit Zubehör Aluminium-Bordwände 300mm hoch, sowie Rohrstützen und ein Satz Lastenträger zur Montage von Fahrradträgern oder Bootsträgern.



Zubehör lange Vierkant-Rohrbremse mit Seilwinde 900kg.

#### ... als Autotransporter



Der SMART Transporter Aluminium mit größerer Breite und größerer Länge wiegt nur 10kg mehr als das Modell MO und passt perfekt zum neuen SMART.

Die integrierte Ladungssicherung **TOPZURR24** sorgt für hohe Transportsicherheit. Die Aluminium-Auffahrrampen sind serienmäßig dabei und werden in eine Halterung unter der Ladefläche eingeschoben. Die Begrenzungsleuchten lassen den Anhänger auch hinter breiten Wohnmobilen nicht verschwinden.

Das schwere Stützrad, die Rohrstützen und die stabilen Alu-Riffelblech-Kotflügel sind Zubehör. Weiteres Zubehör wie Dach, Plane usw. wie bei MO wird ebenfalls angeboten.



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kastenninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
QM 751 <sup>1</sup>	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	<b>NEU</b> 2210 x 1260 x 100	3270 x 1760 x 750	750 kg	161 kg	589 kg
QM 751 <sup>1</sup>	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	<b>NEU</b> 2210 x 1560 x 100	3270 x 2060 x 750	750 kg	170 kg	580 kg
QM 1001 <sup>2</sup>	Einachs Rohrbremse	14 Zoll/5	<b>NEU</b> 2210 x 1260 x 100	3270 x 1760 x 750	1000 kg	220 kg	780 kg
QM 1351 <sup>3</sup>	Einachs V-Bremse	15 Zoll/5	<b>NEU</b> 2210 x 1560 x 100	3600 x 2060 x 750	1350 kg	255 kg	1095 kg
QM 1351 <sup>3</sup>	Einachs V-Bremse	15 Zoll/5	<b>NEU</b> 2510 x 1560 x 100	3900 x 2060 x 750	1350 kg	270 kg	1080 kg
QM 1351 <sup>3</sup>	Einachs SMART	15 Zoll/5	<b>NEU</b> 2510 x 1660 x 100	3900 x 2160 x 750	1350 kg	335 kg	1015 kg*

Diese Typen ohne Mehrpreis auf <sup>1</sup>600kg, <sup>2</sup>750 kg oder <sup>3</sup>1000kg oder <sup>3</sup>1350kg ablastbar, spätere Auflastung möglich. \*inkl. Rampen.

# Mehrzweckanhänger zum Motorrad-/Fahrradtransport

## Holzkoferanhänger Typ CT



CT 1801 - der exklusive Motorradtransporter für witterungsgeschützten und diebstahlsicheren Transport. (Alternativ statt mit Türe und Auffahrschiene mit überfahrbarer Laderampe lieferbar!)

»»» siehe Modellreihe CT / CH in Infobroschüre Nr. 9!

## Kastenanhänger Typ KH, ST, HO, PK, QL



**Motorradtransportsatz für Typ KH, ST, HO, PK, QL in allen Größen**  
Bei Länge 2020mm nur mit vorderer Klappe möglich. **Die Standschiene kann bei 2020mm Länge nur bei geöffneter vorderer Klappe montiert werden.** Sie ist durch Schlüssellochbefestigung leicht abnehmbar. **Lieferumfang:**

- 1 Stk. Standschiene, verzinkt, mit verstellbarer Radaufnahme.
- 1 Stk. Auffahrschiene, verzinkt, 2000 mm lang, mit Befestigungssatz.
- 4 Stk. Anbindeeringe mit Befestigungsteilen
- 4 Stk. Spezial-Motorrad-Zurrgurte, 0,5 t., 5 m, 1tlg., mit Ratsche.

## Unser gesamtes Lieferprogramm:

mit **TOPZURR - DER NR. 1 IN SACHEN >>MEHR LADEFLÄCHE<< >>MEHR SICHERHEIT<<**

PKW-Anhänger: 1, 3, 4



Autotransportanhänger: 2, 1, 8



Koffer-Anhänger: 6, 6.1, 9 mit TOPZURR24



Baugewerbe-Anhänger: 22



Speditions-Anhänger: 7, TOPZURR21



Tiertransport-Anhänger: 14, 16, 17



Freizeit-Anhänger: 2, 1



LKW-Anhänger: 25



Sattelaufleger: 30  
TOPZURR21 + 24



Bitte fordern Sie weiteres Infomaterial an!

**... BARTHAU-Finanzierung für alle Anhänger zu supergünstigen, niedrigen Monatsraten!**



D-74547 Untermünkheim-Brachbach  
Telefon (07944) 63-0 Verkauf 63-14  
Telefax (07944) 63-30  
e-mail: info@barthau.de • www.barthau.de

© 005/10.08

Ihr Berater und Fachhändler:

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Die im Prospekt aufgeführten Maße über alles sind unverbindlich, ebenso Eigengewicht und Nutzlast. Das Eigengewicht ist der mittlere Wert neu gefertigter Anhänger. Es verändert sich durch die Benutzung und den Anbau von Zubehörteilen. Auch Multiplexplatten und Stahlteile sind je nach Beschaffenheit und Umwelteinflüsse unterschiedlich schwer und beeinflussen das Eigengewicht des Anhängers, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.