

Cargo Koffer (Plywood) Hochlader

Koffer-Anhänger mit Multiplexaufbau. Dicht und diebstahlsicher. Seitenwände und Dach 17mm, Türen 20mm weiß GFK beschichtet. **Aufbau rundherum mit eloxierten Aluminiumprofilen verklebt.** An den massiven Seitenwänden kann der Kunde Regale und Musterteile mit Schloßschrauben oder Spax an jeder beliebigen Stelle befestigen.

Alle Schrauben und Hutmuttern VA.

Massive Aluminium-Eckabdeckungen.

Aluminium-Portal hinten aus breiten Aluminiumstrangpreßprofilen, deshalb leicht und stabil. **Eine Doppelflügeltüre mit Aluminiumscharnieren und Drehstangenverschluß mit PZ-Schloß** zollischer abgeschlossen. Türen mit Gummiabdichtprofil

Unterlegkeile aus **Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel.

Stabile V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge für leichtes Rangieren.

Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker.**

Stützrad schwer, automatisch umklappbar, **platzsparend zwischen den Zugholmen montiert.**

Felgen mit **5-Loch-Radanschluß.**

Spezialreifen für niedrige Ladehöhe

Konsolenadapter vorn, Längsprofile und Eckverstärkungen in Duplexausführung, **Blech verzinkt und zusätzlich blau kunststoffbeschichtet.**

10 Zoll-Breitreifen für niedrigste Ladehöhe. Generell fabrikneue Reifen, keine runderneuten, **hohe Tragfähigkeit.**

Achsstoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (Pflicht für **100 km/h-Zulassung**).

Im Aluminiumrahmen ist ein von unten zugänglicher Kabelkanal integriert. Zusätzliche **Stabilitätsreserven durch massive verzinkte Querprofile.**

Bodenfläche aus witterungsbeständiger und rutschhemmender **Multiplex-Siebdruckplatte.** Boden von unten und oben mit **Aluminium-Rahmenprofil eingefaßt, keine offenen Kanten.**

Türfeststeller serienmäßig.

Geschützt angebrachte **Beleuchtungseinheit mit Rückfahrscheinwerfer** und Nebelschlußleuchte. **Beleuchtungskonsole aus Aluminiumprofil eloxiert.**

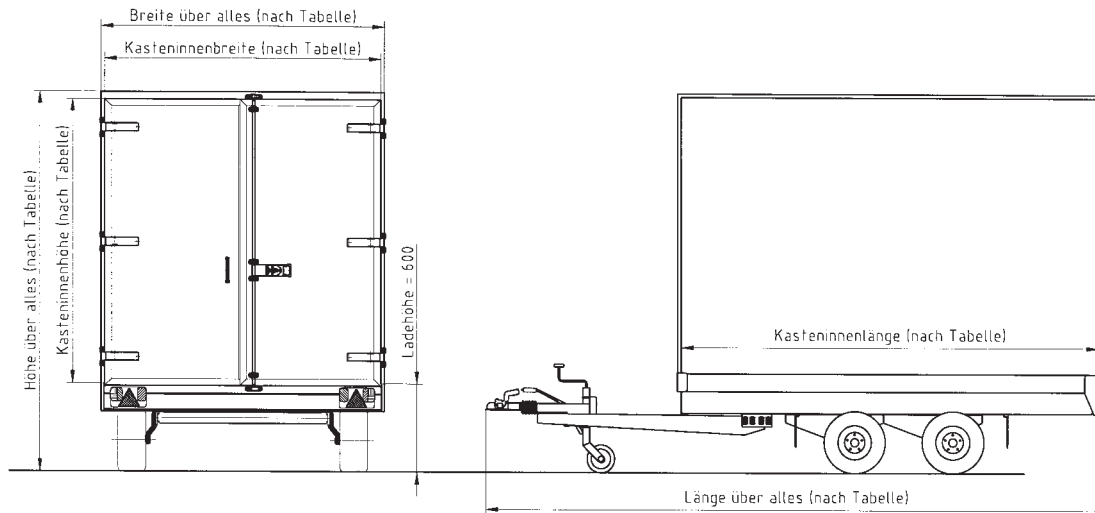


Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen aus hochfester Speziallegierung gepreßt und eloxiert. Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen.

TOPZURR24 - die innovative Zurrgurtaufhängung - **Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche.** Nockenfitting mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert. Die Nockenfittings werden versenkt montiert, dadurch ist eine volle Nutzung der gesamten Ladefläche möglich.



Superweiche Gummifederachse mit durchgehendem Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei, komplett feuerverzinkt. Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch **einzel austauschbar.**



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
CH 2702 ¹	Hochlader	10 Zoll/5	3010 x 1860 x 2050*	4430 x 1960 x 2700	2700 kg	840 kg	1860 kg
CH 2702 ¹	Hochlader	10 Zoll/5	3010 x 2010 x 2050*	4430 x 2110 x 2700	2700 kg	895 kg	1805 kg
CH 2702 ¹	Hochlader	10 Zoll/5	4010 x 1860 x 2050*	5620 x 1960 x 2700	2700 kg	945 kg	1755 kg
CH 2702 ¹	Hochlader	10 Zoll/5	4010 x 2010 x 2050*	5620 x 2110 x 2700	2700 kg	965 kg	1735 kg
CH 2702 ¹	Hochlader	10 Zoll/5	4460 x 2200 x 2250*	6070 x 2300 x 2900	2700 kg	1155 kg	1545 kg
CH 2702 ¹	Hochlader	10 Zoll/5	5210 x 2200 x 2250*	6430 x 2300 x 2700	2700 kg	1270 kg	1430 kg

Ablastung und spätere Auflastung möglich ¹ auf 2500 kg oder 2000 kg.

*Diese Typen sind gegen Aufpreis mit Höhe 1850 mm lieferbar. Alle Anhänger können auf Tiefgaragenhöhe 2m gekürzt werden. Eine Erhöhung auf 2250mm und 2550mm ist möglich, ebenso Verbreiterung auf 2480mm.

Hinterer Portaldurchgang: **Innenhöhe abzüglich 40 mm, Innenbreite abzüglich 60 mm.** Die Nutzlast verringert sich bei Ausführung mit Laderampe um ca. 40 - 60 kg, die Gesamtlänge wird um 100mm länger.

Cargo Koffer (Plywood) Hochlader



CH 2702 Hochlader als Verkaufs- bzw. Ausstellungsanhänger mit Innenausstattung und mit Werbebeschriftung auf den Kofferaußenwänden. Sonderwünsche gegen Mehrpreis: Vergrößerte Verkaufsklappe von der Decke bis zum Aluminiumbodenrahmen mit großen stabilen Gasfedern und Feststellern. Die Brüstung nur 100mm hoch. Um einen bodenebenen Zugang von der Seite zu ermöglichen, wurde ein Zwischenboden eingebaut. Die Klappe ist aus Thermomaterial, damit sie sehr leicht ist. Sonst sind die Seitenwände 17mm und es können die Innenausbauten problemlos an jeder Stelle montiert werden. Serienmäßig ist die Brüstung 500 mm hoch und von innen verriegelt. Podest, Tresen, Zwischenwand und Innenausbau gehören nicht zum Lieferumfang. Werbebeschriftung vierfarbig gegen Mehrpreis.



CH 2702 mit Sonderwünschen gegen Mehrpreis: 1850mm hoch, befahrbar durch Aluminium-Rampen Typ RL 2000 mm lang, 220 mm breit, Tragkraft s. Prospekt 0.2. Die Rampen haben eine griffige Lauffläche und sind durch eine Bolzenarretierung im Boden gegen Abrutschen gesichert. Zum Transport werden die Rampen in einer Halterung unter der Ladefläche eingeschoben, das Kennzeichen wird dazu umgeklappt. Ersatzrad mit Halterung und Staubox an Stirnwand. Seitentüre 750mm breit mit Gummidichtprofil und Drehstangenverschluss mit PZ Schloß und zollsicheren Scharnieren. Die Türe ist so hoch wie die Seitenhöhe und hat unten eine Schwelle von ca. 10cm wegen des Bodenrahmenprofils. Mit Sicherheitskupplung montiert.



Klappkurbelstützen mit extra Kurbel. Umklappbar und stufenlos einstellbar, hinten unter der Pritsche montiert. Es können wahlweise 4 Stk. hinten und vorne montiert werden (gegen Mehrpreis).



Ersatzrad mit Halterung vorne an der Stirnwand montiert (gegen Mehrpreis).

PE-Kunststoff-Staubox, 510x220x215mm, abschließbar, gut zugänglich vorne rechts an der Stirnwand montiert (gegen Mehrpreis).