

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:



TP 3502 serienmäßig: Mit patentierter Außenrahmenladungssicherung **TOPZURR21** rundherum. Eloxierete Aluminium-Bordwände, ringsum abklappbar und abnehmbar, Eckkrungen steckbar, Ladehöhe 680 mm.
Zubehör: Aluminium-Auffahrampen 2500 x 350 mm mit Rampenhalterungen unter dem Anhänger, Klappstützen, Bordwände seitlich in der Mitte mit steckbarer Mittelrune geteilt.



TK 3502 serienmäßig mit hydraulisch kippbarer Ladefläche, flacher Auffahrwinkel durch hohe, überfahrbare Heckklappe, mit Aluminium-Riffelblech belegt, mit Gasfeder als Rampenheber. Hintere lange Eckkrune gesteckt.



Einschiebbares Dachgestell und PVC-Plane als Zubehör. Linke und rechte Abbildung: ausgezogen auf 2100 mm Ladehöhe. Mittlere Abbildung: eingeschoben auf 1600 mm Ladehöhe. Es werden alle 4 Eckpfosten oben eingeschoben, deshalb ist nicht die ganze Last des Daches zu bewegen. Die Plane hat 2 Reihen Befestigungsösen rundum. Bei eingeschobenem Dachgestell wird der untere Teil der Plane nach innen hochgeklappt und mit Klettverschluss befestigt (Kasackausführung). Die Plane wird dann mit den oberen Ösen montiert.

Zubehör Rammschutz aus Kunststoff. Bei SP und TP hinten und seitlich montiert. Bei SP mit Aluminiumrampen und TK nur seitlich montiert.



SP Zubehör PVC-Plane und Dachgestell aus verzinktem Vierkantrrohr geschraubt mit 100mm Steigung. Besonders zu empfehlen ist, wenn das Dachgestell und die Plane als Schiebeplane ausgerüstet werden. Die Schiebeplane mit Leichtlaufrollen aus Polyamid läßt sich spielend leicht nach vorne ziehen, der Anhänger ist schneller offen. Bei normaler Plane lässt sich eine große Plane nur schwer nach oben werfen und der Wind weht sie leicht wieder herunter. Jede Höhe für Anhänger lieferbar, jedoch **nicht** mit einschiebbarer Plane (Kasackplane) und nicht mit Zollverschluss.




Typ SP mit Aluminiumrampen und mit **Faltverdeckgestell**, für Kranverladung geeignet, als Zubehör, dazu **Bordwände mit Mittelrungen**.



TK 3002 mit Dachgestell und PVC-Plane mit Beschriftung. Zubehör: **Alu-Arretierbleche mit Verstellkeilen** für Autotransport.

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Achsstoßdämpfer** (Pflicht für  km/h Zulassung).
- **Zurrgurte** in vielen Längen und Gewichtsklassen.
- **Gurthaken mit Magneten**, zusätzlich zu den serienmäßigen.
- **Versenkte Anbinderinge**, zusätzlich zu Gurthaken oder bei Plattformanhängern. Bei Plattformanhängern muß die Ladungssicherung über die Ringe erfolgen, da ohne Bordwände die Gurthaken nicht gesichert werden können (gleiche Anzahl wie Gurthaken notwendig!)
- **Dachgestelle und Planen** 1600 mm, 1800 mm, 2100 mm, 2300 mm oder 2500 mm Ladehöhe ab Anhängerboden. Dachgestelle serienmäßig zusammengesteckt, deshalb leicht zerlegbar. Alle Teile gegeneinander austauschbar.
- **Dachgestell einschiebbar (Höhenverstellung)**, Plane dann in Kasackausführung (Plane wird bei eingeschobenem Dach, nach innen hochgeklappt und mit Klettband befestigt). Dachgestell serienmäßig mit Aufrollriemen vorne und hinten. Dachgestell serienmäßig mit leichter Steigung. Ab Breite 2120mm mit 7 Stück Längsrohren, damit das Wasser besser abläuft.
- **PVC-Plane in vielen Farben möglich**, serienmäßige Farbe hellgrau. Plane in Hochglanzqualität mit Gewebeeinlage, strapazierfähig und leicht zu reinigen.
- **Schiebeplane**. Die Planenseitenteile werden wie ein Vorhang in einer Schiene nach vorne gezogen. Rechts oder links lieferbar, nicht bei einschiebbarer Plane (Kasackplane) und Raumverschluß (Zoll). **Schnellere Beladung möglich**.
- **Faltverdeckgestell**. Plane und Dachgestell werden kpl. nach vorne geschoben. Das Dach ist oben frei für eine Kranverladung.
- **Plane mit Raumverschluß** (Zoll) oder **Werbebeschriftung** möglich.
- **Galerie (Reling) mit Holzeinlage**, 600 mm hoch, in die Eckrungen vorne oder hinten einsteckbar.
- **Rammschutz** für beschädigungsfreie Staplerbeladung, bei Typ SP/TP am Rahmen seitlich und hinten montiert. Bei Typ TK und SP mit Alu-Rampen nur am Rahmen seitlich, wegen Heckklappe bzw. Alu-Rampen.
- **Seilwinde, 900 kg Zugkraft**, mit Abrollautomatik oder elektrische Seilwinde mit Fernbedienung, stabiler Windenbock, zentral auf den V-Zugholmen montiert, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Alu-Stirnwand geführt (Stirnwand weder klappbar noch abnehmbar). Falls Ersatzrad wird dieses seitlich montiert.
- **PE-Kunststoff-Staubox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm, gut zugänglich vorne rechts unter der Ladefläche montiert.
- **Aluminium-Auffahrrampen** 2000mm bzw. 2500mm lang. Wahlweise zusätzlich mit Gummibelag für Walzen oder Aluminiumriffelblechbelag für Geräte mit kleinen Rädern.
- **Klappstützen** mit Federriegelsicherung beidseitig (bei Typ SP mit Alu-Rampen Serie).
- **Klappkurbelstützen** 1300 kg, Hub 250 mm, beidseitig, stufenlos einstellbar (bei Typ SP mit Alu-Rampen mit 12 Zoll Bereifung notwendig - Aufpreis).
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**. Bei SP ist eine hinten quer einschiebbare Ersatzradhalterung möglich. Bei SP mit Alu-Rampen wird die Ersatzradhalterung, wegen der Klappstützen, an der Stirnwand seitlich montiert. Genauso ist es auch bei SP mit Verstellbremse.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängöhe (auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln). Stirnwand nicht abklappbar. Das Ersatzrad wird seitlich montiert, falls gewünscht. Eine Seilwinde ist nicht möglich.
- **Transportwechselsystem-Ausrüstung** (abnehmbare Containereinheiten).
- **Aluminium-Bordwandaufsätze**, 400 mm hoch, werkzeuglos steckbar.
- **Aluminium-Bordwände**, seitlich mit steckbarer **Mittellung** geteilt. (Bei Länge 6120 mm Serie).
- **Markierleuchten**, gelb, seitlich montiert, anstatt Seitenstrahler bis Länge 4120 mm. (Bei einer Länge ab 5120 mm serienmäßig).
- **Verschleißboden**, aus 9 mm Multiplex-Siebdruckplatten oder 4 mm Aluminium-Riffelblech.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kupplungskugel wirkende Beläge unterdrücken Pendelbewegungen während der Fahrt). Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- **Niedrige Ladehöhe** bei Typ SP durch Sonderbereifung 155/70R12, die Anhängöhe wird angepaßt. Breite Ballonreifen können wegen der geringen Breite des Radkastens bei SP nicht montiert werden.
- Der Anhängerboden ist bei Länge 6120mm und bei Breite 2480mm geteilt und mit U-Profilen verbunden. Eine einteilige Bodenplatte mit geschäfteten Platten, bei denen man nur die Schäftfuge durch eine feine Linie sieht, kann gegen Aufpreis bestellt werden. (Achtung, längere Lieferzeit).
- **Aluminium-Arretierbleche** und **Verstellkeile** für Autotransport.
- **Adapterstecker**, Anhänger 13-polig / PKW 7-polig.
- **Diebstahlsicherungen**



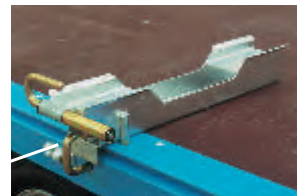
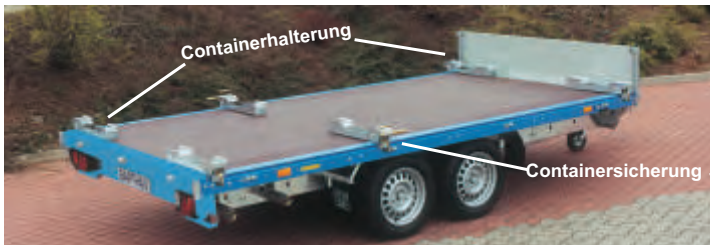
Problemloses Wechseln zwischen verschiedenen Zugfahrzeugen durch **höhenverstellbare Auflaufbremse** mit LKW-DIN-Zugöse (auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln). **Beim TK hebt sich die Seilwinde mit Windenbock mit der Brücke**, (Windenbock nicht seitlich verstellbar) Zugseil durch die Stirnwand geführt, Stirnwand dadurch starr. **Ersatzrad mit Halterung**.



Aluminium-Bordwände 400mm hoch, rundum abklappbar und abnehmbar, 4 steckbare Eckrungen und ein Plattformanhänger ist fertig.



Alle Anhänger mit Breite 2120mm sind für die Verladung von Containern geeignet (keine Fremdanhänger und keine Fremdcontainer). Die Befestigung erfolgt mittels Containerhalterung und Containersicherung. **Der Boden wird nicht beschädigt.** Auf einen Anhänger 3120mm passt ein 3m Container, genauso auf 4120mm ein 4m Container. **Die hinteren und vorderen Bordwände bleiben stehen, die seitlichen werden unter den Container geschoben.** Die 4 Hubwinden werden in die Aluminium-Staubox vorne auf der Zugdeichsel verstaut. Der Container wird mit den Hubwinden auf den Boden auf Hölzer abgesetzt. Der Anhänger kann sofort wieder normal benutzt werden. **Alles erfolgt werkzeuglos.**



Die Halterungen und Sicherungen können in Halterungen unter der Ladebrücke verstaut werden.



Alu-Auffahrblech 1060x220mm als Zubehör zum Befahren des Containers auf dem Boden.

SP mit Zubehör: Alu-Auffahrampen und Alu-Auffahrblech zum Befahren des Containers auf dem Anhänger.

| Container Typ | Ausführung | Außenmaße L x B x H in mm | Innenmaße L x B x H in mm | Eigen-gewicht | Belastbarkeit am Boden stehend / am Kranhaken | |
|---------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---|-----------|
| 2 m/0,75 | verzinktes Blech | 2260 x 2200 x 2200 | 2100 x 2000 x 2000 | 395 kg | 500 kg/m ² | 1.500 kg* |
| 3 m/0,75 | verzinktes Blech | 3080 x 2200 x 2200 | 2900 x 2000 x 2000 | 450 kg | 500 kg/m ² | 1.500 kg* |
| 4 m/0,75 | verzinktes Blech | 4080 x 2200 x 2200 | 3900 x 2000 x 2000 | 560 kg | 500 kg/m ² | 1.500 kg* |
| 5 m/0,75 | verzinktes Blech | 5080 x 2200 x 2200 | 4900 x 2000 x 2000 | 670 kg | 500 kg/m ² | 1.500 kg* |
| 6 m/0,75 | verzinktes Blech | 6080 x 2200 x 2200 | 5900 x 2000 x 2000 | 780 kg | 500 kg/m ² | 1.500 kg* |

*bei einer gleichmäßig am Boden verteilten Last.

Zu allen Containern gehören lange Eckwinkel für das Hebesystem (Hubwinden).

Drehschemelanhänger DS

NEU

Super-Serienausrüstung - Aufbau Original SP:

Gurtbefestigung rundherum am Rahmen in patentiertem Zurrprofil.

TOPZURR21

Zurrprofil seitlich verzinkt und vorne und hinten blau kunststoffbeschichtet.

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender 21 mm-Siebdruck-Multiplex-Platte, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet.

Boden rundherum mit **Anfahrerschutz**.

Bordwände, 400 mm hoch, aus hochwertigem 25 mm eloxiertem Aluminium-Planösenprofil, 4seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar. Versenkte Verschlüsse. Als Plattformanhänger auch einsetzbar für das BARTHAU-Transportwechsellsystem.

Eckrungen gesteckt / abnehmbar. Aufbaumöglichkeit für Dachgestelle und Galerien (Reling). (Abgebildete Hochgalerie gegen Mehrpreis.)

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlussleuchte und **Rückfahrcheinwerfer**. Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker**.



Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik** mit massiver Kugelkupplung aus Stahlguß.

Zuggabel mit Federhebevorrichtung, keine Belastung des Zugfahrzeuges durch Stützlast, **hohe Fahrstabilität**, Stützrad und Stützfüße entfallen.

Drehschemellenkung und 3 Achsen sorgen für **einfachere Lastverteilung**.

Superweiche **Gummifederachse**, durchgehendes Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei**, komplett **feuerverzinkt**. Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar. (Pflicht für **100** km/h Zulassung.)

Niedrigere Ladehöhe durch 12 Zoll Bereifung. Generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten. **Hohe Tragfähigkeit**.

In der Halterung vorne am Rahmen werden die mitgelieferten **Gurthaken** aufbewahrt.

Felgen mit **5-Loch-Radanschluß**.

Unterlegkeile aus **Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

Mittellungen abklappbar und abnehmbar. Achtung: Innenbreite im Bereich der Runge um 60mm schmaler.

Robuste, verwindungsfreie, vollkommen **geschraubte Rahmenkonstruktion**. Zusätzliche Stabilitätsreserve durch **massive Querträger**. Die spezielle **Segmentbauweise** erlaubt einen leichten Austausch aller Rahmentteile bei evtl. Beschädigungen.

Rahmen verzinkt + blau kunststoffbeschichtet, Fahrgestell komplett **feuerverzinkt**.

| Typ | Ausführung | Bereifung/ Lochzahl | Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe | Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe | Gesamtgewicht | Eigen-gewicht | Nutz-last |
|---------|-------------|---------------------|--|--|---------------|---------------|-----------|
| DS 3502 | 3-achsig | 155/70R12/5 | 1'6120 x 2120 x 400 | 7980 x 2190 x 1180 | 3500 kg | 1200 kg | 2300 kg |
| DS 3502 | Drehschemel | 155/70R12/5 | 1'6120 x 2480 x 400 | 7980 x 2550 x 1180 | 3500 kg | 1280 kg | 2220 kg |

¹ Andere Längen auf Anfrage.



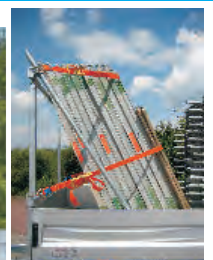
Sinnvolle Zusatzausrüstung:

- Dachgestell, Schiebepläne, faltverdeck und H-Galerie.
- Aluminium-Auffharrampen mit Halterung, Seilwinde, Arretierbleche und Verstellkeile PKW-Transport.
- Staubox, Rammschutz, Ersatzrad mit Halterung.

Besondere Ausrüstungen



Abschließbarer Staukasten unter der Pritsche des Anhängers für diebstahlsicheren Transport von Rohren bis 4,8m Länge. Ca. Kastenmasse 200mm hoch, 750mm breit. Als Zubehör nur bei Typ SP 2702 und SP 3502 5120x2120mm möglich.



Abnehmbare Seitenverbreitung für Gerüstgalerie zur Stabilisierung bei schwerer schräg gestellter Ladung.

Gerüstgalerie für Typ SP in Breite 2120m vor dem Aufbau in eine Halterung eingesteckt. Sie kann jederzeit werkzeuglos abgenommen werden. Bei abgenommener Galerie kann trotz der Halterung die vordere Klappe abgeklappt oder abgenommen werden. **Achtung! Bei der Beladung darf die zulässige Stützlast nicht überschritten werden.**