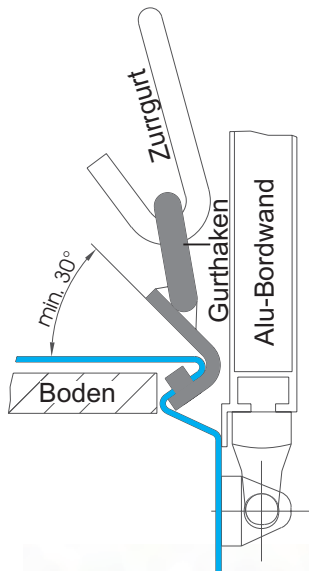


Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR21



Bei Typ TK sind beide Längsprofile, die den Boden einfassen, als Zurrprofil ausgebildet. Bei Typ ET/EH, RT/RH und SP/TP ist der Boden rundum als Zurrprofil gekantet. Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurt-haken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bord-wand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist gemäß DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800daN(kg) geprüft.

Typ ET/EH und RT/RH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2010 4 Stück

Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120mm 6 Stück

Länge 3750 / 4120mm 8 Stück

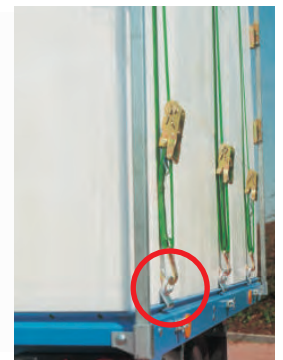
Länge 5120mm 10 Stück

Länge 6120mm 12 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen so viele versenkte An-binderinge montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit. Auch bei Palettentransport ist eine Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Lade-raum verloren** wie bei versenkten Anbindevorrichtungen. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muß mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)



“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”



● **TK - hydraulisch kippbare Ladefläche**

Super-Serienausrüstung:

Bordwände, 350 mm hoch, aus hochwertigem **25 mm eloxiertem Aluminium-Planösenprofil, versenkte Verschlüsse. 3seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar, dadurch mit wenigen Handgriffen als Plattformanhänger auch einsetzbar für das BARTHAU-Transportwechselsystem.**

Boden in feuerverzinktem Zurrprofil geschützt montiert (Anfahrerschutz).

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender **21mm-Siebdruck-Multiplex-Platte, wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet.

Neuartiges, patentiertes Verzurrsystem.

TOPZURR21

Gurthaken mit Magnethaftung lassen sich seitlich an beliebigen Positionen am Bodenrahmenprofil seitlich am Anhänger werkzeuglos befestigen. Die Gurthaken sind ausgelegt zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten.



Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel.

Unterlegkeile aus **Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

TK mit Ladefläche hydraulisch kippbar mit leicht bedienbarer Handpumpe mit großem Ölvorratsbehälter.

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend in den V-Zugholmen montiert.

Spezielle 10 oder 12 Zoll-Breit- bzw. Ballonreifen für niedrigste Ladehöhe, generell fabrikneue Reifen, keine Runderneuerungen, hohe Tragfähigkeit.

Superweiche **Tandem-Gummifederachse,** durchgehendes Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei, komplett feuerverzinkt. Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar. Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar, (Pflicht für **100 km/h** Zulassung).

Spezialreifen für niedrigste Ladehöhe.

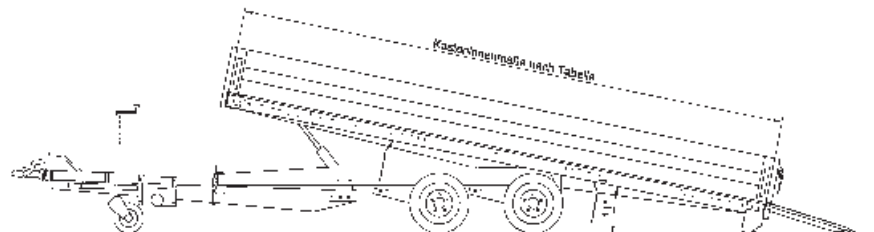
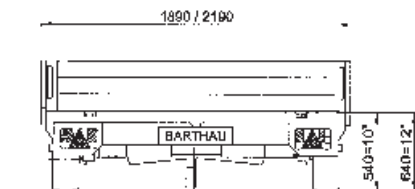
Rahmen und Fahrgestell komplett **feuerverzinkt.**

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrscheinwerfer.** Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker.**

NEU

Extralange überfahrbare, stabile Heckklappe, mit flacher Anfahrkante für kleine Räder und Rollen, mit Alu-Riffelblechbelag jetzt serienmäßig. So können auch Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit und langem vorderen oder hinteren Überhang (Spoiler) verladen werden.

Verwindungsfreie, vollkommen geschraubte Rahmenkonstruktion. Zusätzliche Stabilitätsreserve durch **massive Querunterzüge.** Leichter Austausch aller Rahmenteile durch **spezielle Segmentbauweise** möglich.



Typ TK	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe ²	Ladehöhe	Gesamtgewicht	Nutzlast
TK 2702	Tandem	195/50R10/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 1230	540 mm	2700 kg ¹	1850 kg
TK 2702	Tandem	195/50R10/5	4120 x 2120 x 350 ³	5655 x 2190 x 1230	540 mm	2700 kg ¹	1790 kg
TK 2702	Tandem	195/50R10/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 1230	540 mm	2700 kg ¹	1717 kg
TK 2702	Tandem	195/50R10/5	5120 x 2120 x 350 ³	6655 x 2190 x 1230	540 mm	2700 kg ¹	1659 kg
TK 3002	Tandem	195/50R10/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 1230	540 mm	3000 kg	2139 kg
TK 3002	Tandem	195/50R10/5	4120 x 2120 x 350 ³	5655 x 2190 x 1230	540 mm	3000 kg	2079 kg
TK 3002	Tandem	195/50R10/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 1230	540 mm	3000 kg	2006 kg
TK 3002	Tandem	195/50R10/5	5120 x 2120 x 350 ³	6655 x 2190 x 1230	540 mm	3000 kg	1948 kg
TK 3502	Tandem	225/55R12/5	4120 x 1820 x 350	5655 x 1890 x 1328	640 mm	3500 kg ²	2561 kg
TK 3502	Tandem	225/55R12/5	4120 x 2120 x 350 ³	5655 x 2190 x 1328	640 mm	3500 kg ²	2501 kg
TK 3502	Tandem	225/55R12/5	5120 x 1820 x 350	6655 x 1890 x 1328	640 mm	3500 kg ²	2428 kg
TK 3502	Tandem	225/55R12/5	5120 x 2120 x 350 ³	6655 x 2190 x 1328	640 mm	3500 kg ²	2370 kg

Diese Typen ohne Aufpreis auf ¹2000 kg bzw. ²2500 kg, ³auf 3000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

³Für den Containertransport geeignete Anhänger.