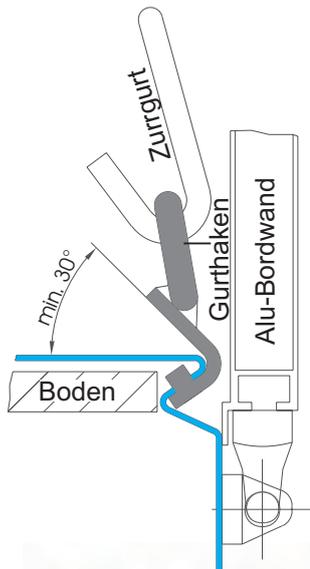


Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR21



Bei Typ TK sind beide Längsprofile, die den Boden einfassen, als Zurrprofil ausgebildet. Bei Typ ET/EH, RT/RH und SP/TP ist der Boden rundum als Zurrprofil gekantet. Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurt-haken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bord-wand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist gemäß DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800daN(kg) geprüft.

Typ ET/EH und RT/RH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2010 4 Stück

Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120mm 6 Stück

Länge 3750 / 4120mm 8 Stück

Länge 5120mm 10 Stück

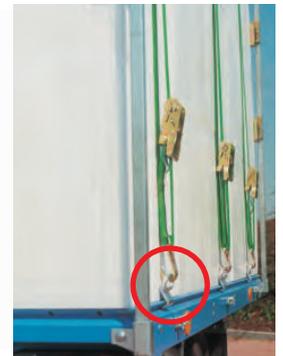
Länge 6120mm 12 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen so viele versenkte An-binderinge montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit.

Auch bei Palettentransport ist eine Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Lade-raum verloren** wie bei versenkten Anbinderingen. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muß mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)



“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”



Super-Serienausrüstung:

Stabiler, verwindungsfreier Längsträgerrahmen aus hochwertigem, verzinktem Stahl mit mehreren Querunterzügen, **in geschraubter Segmentbauweise**. Sämtliche Rahmenteile bei Beschädigungen leicht austauschbar. Längsprofile und Konsolen mit **doppeltem Korrosionsschutz verzinkt und zusätzlich blau kunststoffbeschichtet**.

Eckrungen gesteckt / abnehmbar. Aufbaumöglichkeit für Dachgestelle.

Bodenfläche aus belastbarer und witterungsbeständiger **Multiplex-Siebdruckplatte**.

Hydraulische Kippeinrichtung geschützt innerhalb der Zugholme montiert.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel. Fahrgestell komplett **feuerverzinkt**.

Stützrad mit Klemmhalterung, für leichteres Rangieren und Abstellen. Geschützt innerhalb der Zugholme montiert.

Großdimensionierter **3stufiger Kippzylinder**, dadurch größere Bodenfreiheit. Großer Kippwinkel.

Superweiche Gummifederachse mit durchgehendem Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei**, komplett **feuerverzinkt**. Tandemachsen durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar. **Stoßdämpfer für sicheren Transport** gegen Mehrpreis lieferbar (bei **100** auf Autobahnen Pflicht).

Neuartiges, patentiertes Verzurrsystem. TOPZURR21

Gurthaken mit Magnethaftung lassen sich an beliebigen Positionen am Bodenrahmenprofil rund um den Anhänger werkzeuglos befestigen. Die Gurthaken sind ausgelegt zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten.

Bordwände, 350 mm hoch, aus 25 mm profiliertem, eloxiertem Aluminium-Plan-ösenprofil, **4seitig** abklappbar und werkzeuglos abnehmbar - dadurch mit wenigen Handgriffen zum Plattformanhänger um zu rüsten. Versenkte Verschlüsse.

Boden in verzinktem und blau beschichtetem Zurrprofil geschützt montiert. (Anfahrerschutz)

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer. Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker.**

Spezialreifen für niedrige Ladehöhe.

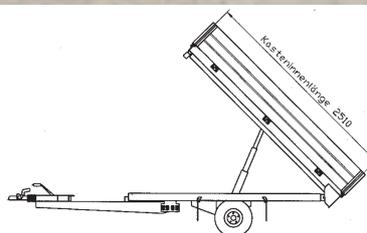
RT mit 10 Zoll-Breitreifen für niedrigste Ladehöhe. RH mit 14 Zoll Niederquerschnitt PKW-Reifen, dadurch ebenfalls niedrige Ladehöhe. Generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten.



RH 2002 mit Zubehör: **Aluminium-Aufsatz 350 mm** hoch, werkzeuglos steckbar, Flachplane serienmäßig in hellgrau und Ersatzrad mit Halterung. Befahrbar durch Aluminium-Rampen 2000 mm lang, 220 mm breit, Tragkraft lt. Prospekt lt. 0.2. Zum Transport werden die Rampen in Halterungen unter dem Anhänger eingeschoben. Bei einem Anhänger mit Rampen wird die Ersatzradhalterung vorne rechts montiert.



RT 2002 mit Zubehör: 1 Stk. Klappkurbelstütze 1300 kg, Hub 250 mm, stufenlos einstellbar, hinten in der Mitte montiert.



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
RT 1501	Einachs	10 Zoll/5	2510 x 1560 x 350	3870 x 1630 x 965	1500 kg	445 kg	1055 kg
RH 1602	Tandem	14 Zoll/5	2510 x 1560 x 350	3870 x 1630 x 1040	1600 kg	554 kg	1046 kg
RH 2002	Tandem	14 Zoll/5	2510 x 1560 x 350	3870 x 1630 x 1040	2000 kg	554 kg	1446 kg
RT 2002	Tandem	10 Zoll/5	2510 x 1560 x 350	3870 x 1630 x 965	2000 kg	540 kg	1460 kg