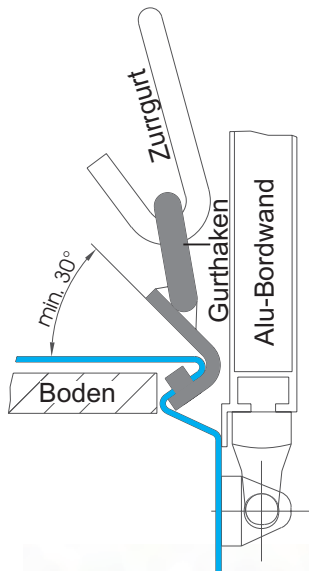


Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

# TOPZURR21



Bei Typ TK sind beide Längsprofile, die den Boden einfassen, als Zurrrprofil ausgebildet. Bei Typ ET/EH, RT/RH und SP/TP ist der Boden rundum als Zurrrprofil gekantet. Dieses Zurrrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurt-haken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bord-wand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist gemäß DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800daN(kg) geprüft.

Typ ET/EH und RT/RH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2010 4 Stück

Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120mm 6 Stück

Länge 3750 / 4120mm 8 Stück

Länge 5120mm 10 Stück

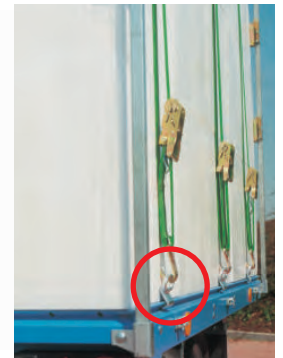
Länge 6120mm 12 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen so viele versenkte An-binderinge montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



**Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit.**

Auch bei Palettentransport ist eine Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Lade-raum verloren** wie bei versenkten Anbinderingen. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muß mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)



**“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”**



# Super-Serienausrüstung:

**Bordwände**, 350 mm hoch, aus 25 mm profiliertem, eloxiertem Aluminium-Planösenprofil, **4seitig** abklappbar und werkzeuglos abnehmbar - dadurch mit wenigen Handgriffen zum Plattformanhänger um zu rüsten.

Große, **selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse** und **stabile Formstahl-ösen**.

**Geschützt** angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlussleuchte und **Rückfahrcheinwerfer**. Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker**.

Stabiler, **verwindungsfreier Längsträger** aus hochwertigem, verzinktem Stahl **in geschraubter Segmentbauweise**. **Sämtliche Rahmenteile** bei Beschädigungen leicht austauschbar. **Längsprofile und Konsolen mit doppeltem Korrosionsschutz verzinkt und zusätzlich blau kunststoffbeschichtet**.

**Neuartiges, patentiertes Verzurrsystem. TOPZURR21**

Gurthaken mit Magnethaftung lassen sich an beliebigen Positionen am Bodenrahmenprofil rund um den Anhänger werkzeuglos befestigen. Die Gurthaken sind ausgelegt zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten.

**Bordwände mit Alurungenprofil und Rahmen mit Eckrungentaschen** bilden eine praktische Einsteckmöglichkeit für Dachgestelle, Galerien usw.

Stützrad mit Klemmhalterung, für leichteres Rangieren und Abstellen. Geschützt innerhalb der Zugholme montiert.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel. Fahrgestell komplett **feuerverzinkt**.

**Unterlegkeile aus Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

**Boden in verzinktem und blau beschichtetem Zurprofil geschützt montiert. (Anfahrerschutz)**

**Superweiche Gummifederachse** mit durchgehendem Achsrohr und Einzelaufhängung, **vollkommen wartungsfrei**, komplett **feuerverzinkt**. Tandemachsen durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar. **Stoßdämpfer für sicheren Transport** bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (bei **100** auf Autobahnen Pflicht).



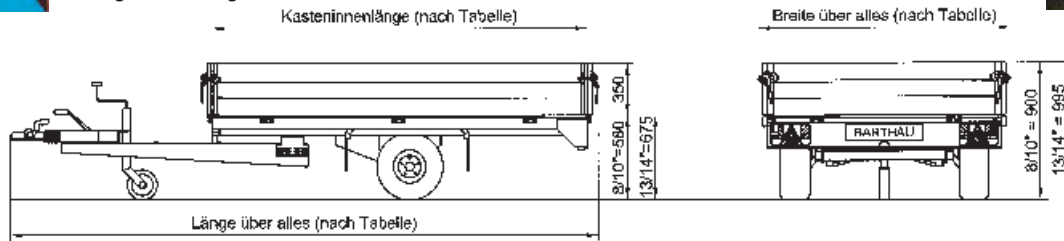
**Spezialreifen für niedrige Ladehöhe.**  
ET mit 8 oder 10 Zoll-Breit- bzw. Ballonreifen für niedrigste Ladehöhe. EH mit 14 Zoll Niederquerschnitt PKW-Reifen, dadurch ebenfalls niedrige Ladehöhe. Generell fabrikneue Reifen, keine runderneuten.

**Bodenfläche aus belastbarer, witterungsbeständiger und rutschhemmender Multiplex-Siebdruckplatte.** Verstärkt durch mehrere Querunterzüge.

## ECO TOPLADER in 2 Ausführungen :

**Links die Ausführung mit Winkelhebelverschluss** abgebildet. Die Seitenwände sind mit einem Spezial-Aluminium-Profil eingefasst. Bei Ausrüstung Dachgestell wird das genietete Rohr entfernt und durch dieses Profil das Dachgestellrohr hindurchgeführt bis in die Rungenhalterung.

**Rechts die Ausführung mit versenktem Verschluss** abgebildet. Der Anhänger hat vier steckbare Eckrungen. Jede Klappe hat zwei Verschlüsse, die in der Eckrung gesichert werden. Das Dachgestell wird in die Eckrungen eingesteckt.



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
ET 751	Einachs ungebremst, Rohrdeichsel	8 Zoll/4	2010 x 1260 x 350	3199 x 1330 x 900	750 kg	210 kg	540 kg
ET 751	Einachs ungebremst, Rohrdeichsel	8 Zoll/4	2510 x 1260 x 350	3899 x 1330 x 900	750 kg	242 kg	508 kg
ET 751	Einachs ungebremst, Rohrdeichsel	8 Zoll/4	2510 x 1560 x 350	3899 x 1630 x 900	750 kg	272 kg	478 kg
ET 751	Einachs ungebremst, Rohrdeichsel	10 Zoll/5	2510 x 1700 x 350	3899 x 1770 x 900	750 kg	300 kg	450 kg
EH 1001*	Einachs gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2010 x 1260 x 350	3419 x 1330 x 995	1000 kg*	268 kg	732 kg
EH 1001*	Einachs gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2010 x 1560 x 350	3419 x 1630 x 995	1000 kg*	312 kg	688 kg
EH 1001*	Einachs gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1560 x 350	3919 x 1630 x 995	1000 kg*	330 kg	670 kg
ET 1351	Einachs gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	2010 x 1560 x 350	3419 x 1630 x 900	1350 kg	312 kg	1038 kg
ET 1351	Einachs gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	2510 x 1260 x 350	3919 x 1330 x 900	1350 kg	298 kg	1052 kg
ET 1351	Einachs gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	2510 x 1560 x 350	3919 x 1630 x 900	1350 kg	330 kg	1020 kg
ET 1351	Einachs gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	2510 x 1700 x 350	3919 x 1770 x 900	1350 kg	340 kg	1010 kg
ET 1351	Einachs gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	3010 x 1560 x 350	4419 x 1630 x 900	1350 kg	348 kg	1002 kg
ET 1501	Einachs gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	2510 x 1560 x 350	3919 x 1630 x 900	1500 kg	330 kg	1170 kg
ET 1501	Einachs gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	3010 x 1560 x 350	4419 x 1630 x 900	1500 kg	348 kg	1152 kg
ET 1602	Tandem gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	2510 x 1560 x 350	3919 x 1630 x 900	1600 kg	426 kg	1174 kg
ET 1602	Tandem gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	3010 x 1560 x 350	4419 x 1630 x 900	1600 kg	448 kg	1152 kg
EH 1602	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1560 x 350	3919 x 1630 x 995	1600 kg	426 kg	1174 kg
EH 1602	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 350	4419 x 1630 x 995	1600 kg	448 kg	1152 kg
ET 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	2510 x 1560 x 350	3919 x 1630 x 900	2000 kg	426 kg	1574 kg
ET 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	3010 x 1560 x 350	4419 x 1630 x 900	2000 kg	448 kg	1552 kg
ET 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	3010 x 1700 x 350	4419 x 1770 x 900	2000 kg	463 kg	1537 kg
ET 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	10 Zoll/5	3750 x 1700 x 350	5310 x 1770 x 900	2000 kg	520 kg	1480 kg
EH 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1560 x 350	3919 x 1630 x 995	2000 kg	426 kg	1574 kg
EH 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1700 x 350	3919 x 1770 x 995	2000 kg	436 kg	1564 kg
EH 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 350	4419 x 1630 x 995	2000 kg	448 kg	1552 kg
EH 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1700 x 350	4419 x 1770 x 995	2000 kg	463 kg	1537 kg
EH 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3750 x 1700 x 350	5310 x 1770 x 995	2000 kg	520 kg	1480 kg

\* Erhöhung auf 1350 kg Gesamtgewicht möglich mit Bereifung 165R13C oder 225/55-12.