

Cargo Quick - Lader, Typ QL aus Aluminium

QL die neue Dimension !

Voll-Aluminium-Anhänger.

Rahmen und Aufbau rundherum aus eloxierten dickwandigen Aluminiumprofilen. Spezialrahmenprofil mit Nut für Achsbefestigung und Ladungssicherung. Eckerungen und Beleuchtungskonsole aus Aluminiumprofil eloxiert.

Heckklappe werkzeuglos abnehmbar

Große, selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse und stabile Scharniere.

Schrauben und Hutmüttern VA

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlussleuchte. Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.



Große 14 Zoll Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit

Bodenfläche durchgehend geschlossen an einem Stück aus witterungsbeständiger und rutschhemmender Multiplex-Siebdruckplatte. Boden von unten und oben mit Aluminium-Rahmenprofil eingefasst, keine offenen Kanten. Das Aluminiumprofil hat eine Wasserabflußrinne, der Boden bleibt trocken.



TOPZURR24 - die innovative Zurrgurtaufbefestigung -

Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche. Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen. Nocken-fittings mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert. Sie werden versenkt montiert, damit kann die gesamte Ladefläche genutzt werden.

Massive Aluminium-Eckerungen mit Einsteckmöglichkeit für H-Galerie und Dachgestell.

NEU Vordere Klappe serienmäßig!

Kabelkanal im Aluminiumrahmen

Stützrad leicht mit Klemmhalterung, platzsparend zwischen den Zugholmen montiert.

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel.

Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.

Stabile V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge für leichtes Rangieren.

Felgen mit 5-Loch-Radanschluß

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

VA Schrauben

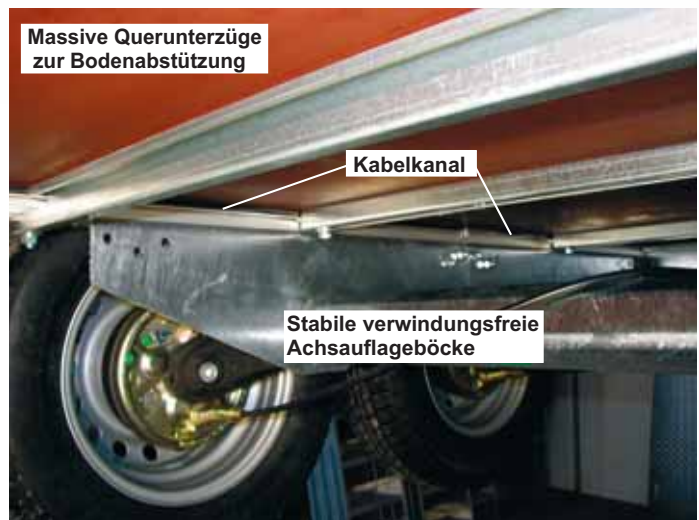
Konsolenadapter vorn in Duplexausführung verzinkt und zusätzlich blau kunststoffbeschichtet.

Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen aus hochfester Speziallegierung gepreßt und eloxiert. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch massive Querunterzüge.

Qualitativ einzigartige Segmentbauweise. Alle Teile bei eventueller Beschädigung leicht austauschbar.

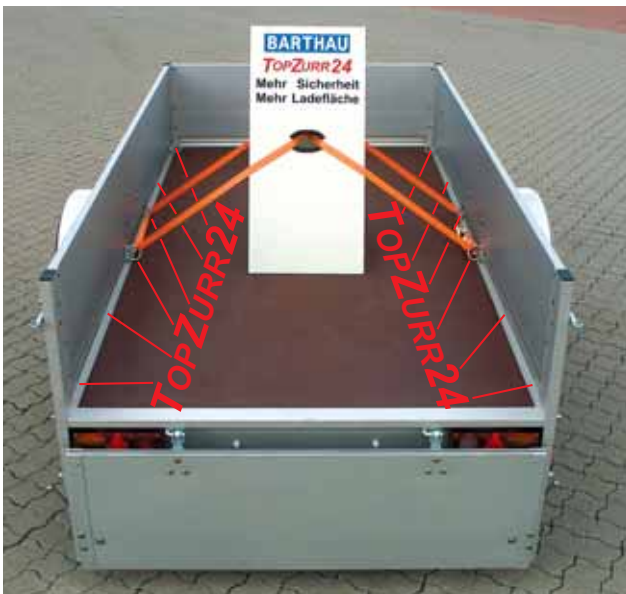
Superweiche Gummifederachse mit durchgehendem Achsrohr und Einzelaufhängung, vollkommen wartungsfrei, komplett feuerverzinkt. Tandemachsen durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar. Stoßdämpfer für sicheren Transport gegen Mehrpreis (bei 100 km/h auf Autobahnen Pflicht).

Massive Querunterzüge zur Bodenabstützung



Kabelkanal

Stabile verwindungsfreie Achsauflegeböcke



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Nutzlast	Zurrpunkte
QL 751	Einachsige ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3170 x 1560 x 945	750 kg ¹	584 kg	10
QL 751	Einachsige ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3320 x 1760 x 945	750 kg ¹	562 kg	10
QL 751	Einachsige ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3950 x 1760 x 945	750 kg ¹	554 kg	12
QL 1001	Einachsige gebremst, Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3240 x 1560 x 945	1000 kg ²	802 kg	10
QL 1001	Einachsige gebremst, Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3440 x 1760 x 945	1000 kg ²	770 kg	10
QL 1351	Einachsige gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	1350 kg ³	1072 kg	12
QL 1351	Einachsige gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1260 x 400	4430 x 1760 x 945	1350 kg ³	1057 kg	14
QL 1801	Einachsige gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	1800 kg ⁴	1490 kg	12
QL 1801	Einachsige gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	1800 kg ⁴	1448 kg	14
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	2000 kg ⁴	1625 kg	12
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	2000 kg ⁴	1545 kg	14
QL 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	2700 kg ⁵	2215 kg	14
QL 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	4010 x 1560 x 400	5430 x 2060 x 945	2700 kg ⁵	2165 kg	18

Diese Typen ohne Mehrpreis auf ¹ 600 kg, ² 750 kg, ³ 1000 kg oder 1200 kg, ⁴ 1600 kg, ⁵ 2000 kg oder 2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

TOPZURR24 das innovative Rahmensicherungssystem von BARTHAU. Keine Belastung der Seitenwände - direkte Einleitung der Zurrkräfte in den Rahmen. Die Nockenfittings sind versenkt montiert - volle Nutzung der gesamten Ladefläche.



BARTHAU >> **TOPZURR24** >> Mehr Ladefläche >> Mehr Sicherheit <<



QL 751 mit Zubehör: Stützrad leicht, Rohrstützen hinten 2 Stück mit Klemhalterung, Staubox seitlich und Lastenträger mit Fahrradträger.

Der Lastenträger ist über die Ladungssicherung **TOPZURR24** befestigt und kann so kinderleicht auf- und abmontiert werden, ohne den Anhängerboden zu beschädigen. Zum Fahrradtransport ist der Fahrradträger auf den Lastenträger aufgesetzt. Maximal 5 Fahrräder finden darauf Platz.



QL 1351 beladen: Vordere und hintere Bordwand abgeklappt.



QL 2702 mit Zubehör: H-Galerie 600mm hoch gesichert mit Lochblechen gegen unbeabsichtigtes Herausziehen oder Kippen. Das obere Rohr ist drehbar gelagert und paßt sich der Ladung an. Aluminium-Riffelblechkotflügeln statt Blechkotflügeln.



QL 751 mit Zubehör: Flachplane, serienmäßig in hellgrau, andere Farben gegen Mehrpreis lieferbar.



QL 1001: Vordere und hintere Bordwand abklappbar.